

-НАМИ-

Памятка для заявителя

Оценка единичных транспортных средств (Постановление Правительства РФ № 855 (Приложение 7))

1. Подача **заявки** на испытания/экспертизу с приложением **технического описания** продукции;
2. Проверка и анализ нами представленной вами документации, определение объёма необходимых испытаний и экспертиз, согласование сроков проведения испытаний;
3. Оформление, подписание и оплата договора;
4. Поставка образцов на испытания, предоставление документов для проведения экспертизы;
5. Проведение испытаний/экспертизы и оформление протоколов.

Для проведения испытаний единичных транспортных средств необходимо предоставить следующие документы:

1. Заполненную заявку на проведение испытаний
2. Техническое описание в полном объеме, содержащее кроме основных технических характеристик, информацию об установленном устройстве ГЛОНАСС с серийным номером в графе Дополнительное оборудование
3. Протокол испытаний и технического описания Устройства вызова экстренных служб

Для проведения работ по экспертизе ранее проведённых результатов испытаний необходимо предоставить следующие документы:

1. Заполненную заявку на проведение экспертизы
2. Техническое описание в полном объеме, содержащее кроме основных технических характеристик, информацию об установленном устройстве ГЛОНАСС с серийным номером в графе Дополнительное оборудование;
3. Архив с фото/видео материалами
4. Протокол испытаний и технического описания Устройства вызова экстренных служб;
5. Копию сводного протокола по результатам проведения идентификации и испытаний транспортного средства

- Название архива (папки) должно содержать наименование марки ТС и VIN код;
- В архив должны быть включены фотографии и видео ТС (список ниже);
- Машины на фотографиях должны быть чистыми, в кадр не должны попадать другие объекты;
- Фотографии должны быть пронумерованы в соответствии с таблицей ниже и иметь формат .jpg. Размер одной фотографии не должен превышать 500 Кб, на фотографиях не должно быть посторонних предметов, других автомобилей и людей.

Видео

Видео 1	Подтверждение корректной работы УВЭОС (по инструкции)
Видео 2	Видео кругового осмотра автомобиля

Фото

01.jpg	Вид 3/4 спереди слева
02.jpg	Вид 3/4 сзади справа
03.jpg	Идентификационная табличка ТС
04.jpg	VIN номер, на кузове или под лобовым стеклом
05.jpg	Вид строго спереди
06.jpg	Вид строго сзади
07.jpg	Вид строго справа
08.jpg	Вид строго слева
09.jpg	Пробег автомобиля
10.jpg	Маркировка шин со знаком официального утверждения «Е»
11.jpg	Фото места установки кнопки УВЭОС

Основные несоответствия ТС*

* В данной презентации упомянуты лишь основные несоответствия, встречающиеся на ТС. Рекомендуем всегда проверять ТС согласно документам, упомянутым в Приложении 7 ПП №855

Наиболее часто встречающиеся несоответствия, выявляемые при оценке Единичных транспортных средств:

Американский рынок

- Отсутствие заднего противотуманного огня
- Несоответствие цвета света, излучаемого фарами и огнями
- Отсутствие на шинах знака официального утверждения

Азиатский рынок

- Отсутствие заднего противотуманного огня
- Отсутствие дневного ходового огня
- Отсутствие на шинах знака официального утверждения
- Наличие тонировочной пленки на передних боковых и лобовом стекле

Арабский рынок

- Экологический класс ниже 5*
- Отсутствие дневного ходового огня

* Проверить экологический класс можно на сайте <https://www.gso.org.sa/cc/page/vin-details>

Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации

Правила ООН № 48-04 (пункты 5.15, 5.16, 6.1-6.21)

Отсутствие заднего противотуманного огня
Требования п. 6.11 Правил ООН № 48-04



Отсутствие дневного ходового огня
Требования п. 6.19 Правил ООН № 48-04



Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации

Правила ООН № 48-04 (пункты 5.15, 5.16, 6.1-6.21)

Несоответствие цвета света, излучаемого фарами

Требования п. 5.15 Правил ООН № 48-04



Передний габаритный огонь должен иметь свет **белого** цвета

Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад

Требования п. 5.15 Правил ООН № 48-04



Указатели поворота должны иметь цвет света - **автожелтый**

Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам (категория М2, М3)

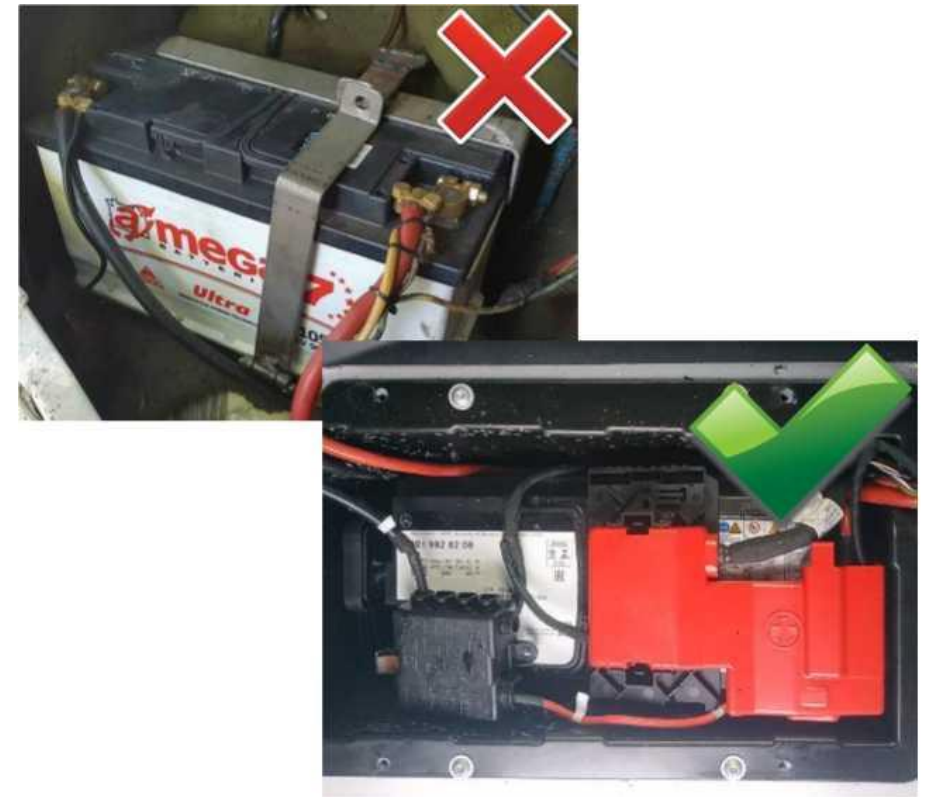
Приложение № 4 к ТР ТС 018/2011 (пункт 1.4)

Отсутствие огнетушителя поблизости от сидения водителя п. 1.4.1.5 Приложения № 4 ТР ТС 018-2011



Отсутствие защиты от опасности короткого замыкания аккумуляторной батареи п. 1.4.3.3 Приложения №4 ТР ТС 018-2011

п. 1.4.3.3 Приложения №4 ТР ТС 018-2011



Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам (категория М2, М3)

Приложение № 4 к ТР ТС 018/2011 (пункт 1.4)

Отсутствие внутри и снаружи надписи «Зapasной выход»

п. 1.4.14.1 Приложения №4 ТР ТС 018-2011



Отсутствие четкой инструкции о пользовании механизмом аварийного управления запасными выходами

п. 1.4.14.3 Приложения № 4 ТР ТС 018-2011



Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам (категория М2, М3)

Приложение № 4 к ТР ТС 018/2011 (пункт 1.4)

Отсутствие подсветки всех ступенек
п. 1.4.17.2 Приложения № 4 ТР ТС 018-2011



Отсутствие контрастной окраски поручня
п. 1.4.19.3 Приложения №4 ТР ТС 018-2011



Оснащение шинами

Правила ООН № 30-02 (пункты 5.4, 5.5, 5.6),

Правила ООН № 54-00 (пункты 5.4, 5.5, 5.6)

Отсутствие на шинах знака официального утверждения



Обзорность с места водителя

Приложение № 4 к ТР ТС 018/2011 (пункт 2.3)

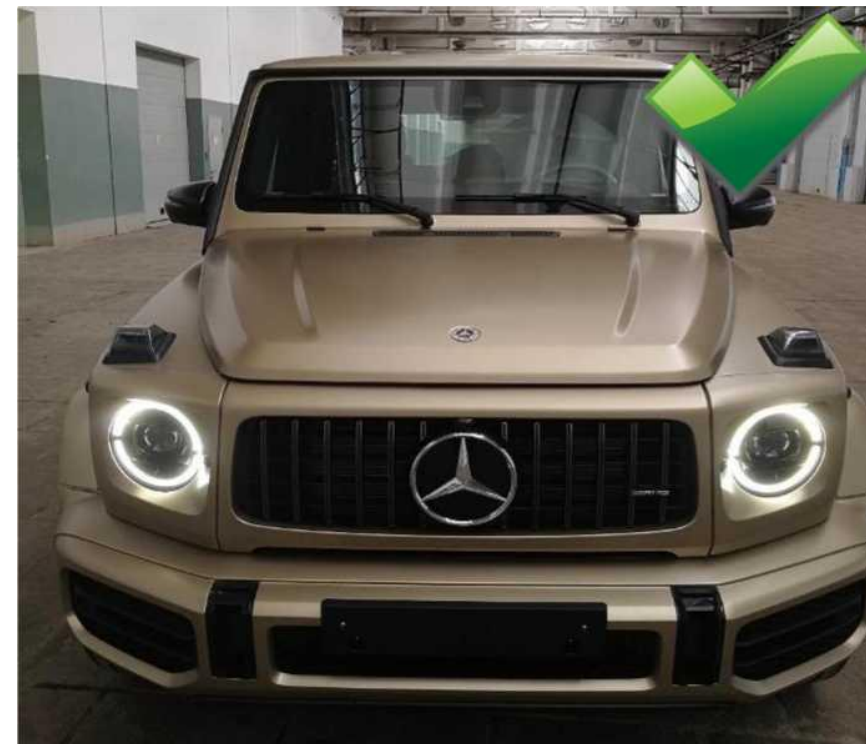
-НАМИ-

Наличие тонировочной пленки на передних боковых и лобовом стекле



Водитель должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.

Наличие «кенгурятников» на передних и задних бамперах



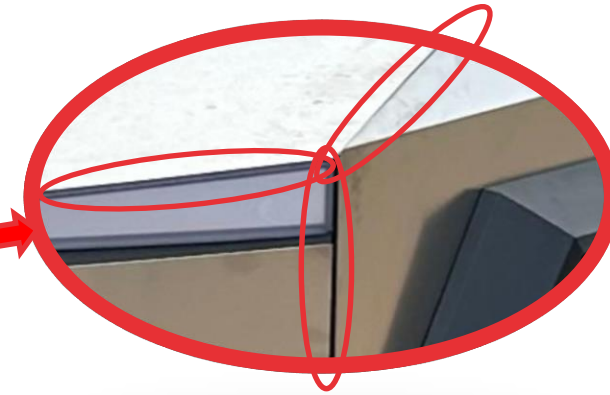
В зоне наружной поверхности кузова не должно быть элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.

Травмобезопасность наружных выступов транспортных средств

Приложение № 4 к ТР ТС 018/2011 (пункт 3.6)

-НАМИ-

Кузов имеет в своей конструкции элементы, способные увеличить риск получения травмы при контакте с ТС



В зоне наружной поверхности кузова не должно быть элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.

Устройства вызова экстренных служб

Приложение № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия (пункт 67)

Установка кнопки УВЭОС вне зоны видимости и досягаемости водителем и передним пассажиром



Кнопка УВЭОС не закреплена в месте установки



Установка государственных регистрационных знаков

Приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 (пункт 4)

-НАМИ-

Загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства

п. 4.2 Приложения № 7 ТР ТС 018-2011



-НАМИ-

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ**

nami.ru